

# Servo- und Motorleitungen

## VFD Combo XLPE Typ TC-ER

Variable frequency drive - doppelt geschirmtes VFD-Cable mit XLPE-Isolierung und abgeschirmten Paar

NFPA 79  
für Industrieanlagen

SABVFD

FT4, CSA AWM I/II A/B 90C 1000V FT4 RoHS CE



Aufdruck-Beispiel:

SAB NORTH AMERICA VFD Combo XLPE P/N 35691404 (UL) Type TC-ER 14AWG/3C RHW-2 CDRS + GNDG CDR + 14AWG/1PR 90C Dry/Wet 600V, Oil Res I & II, Sunlight Resistant, Direct Burial, (UL) WTTC 1000V, (UL) Flexible Motor Supply Cable, c(UL) CIC-TC XLPE 600V FT4, CSA AWM I/II A/B 90C 1000V FT4 RoHS CE

**Anwendung:** Flexible, geschirmte Motorversorgungsleitung für drehzahlgeregelte Antriebe und Servosysteme. Die VFD Combo XLPE enthält ein individuell abgeschirmtes Paar zur Verkabelung eines Brems- oder Temperatursensors. Die Adern sind mit einer dickeren, vernetzten Isolierung isoliert, die eine bessere Wärmebeständigkeit, eine geringe Kapazität und einen besseren Schutz vor Koronaentladung bietet.

### Aufbau:

Leiter:	verzinnte Cu-Litze Klasse K
Isolierhülle:	vernetztes PE, Schutzleiter: PVC, Paar: PVC/Nylon
Aderkennzeichnung:	schwarzgraue Adern mit fortlaufendem Ziffernaufdruck und ein grünelber Schutzleiter, schwarzes Paar mit weißen Zahlen 5 und 6
Verseilung:	in Lagen
Paar-Abschirmung:	Alu-Folie und Beilaufitze (Beilaufitze und Paar haben die gleiche Größe)
Gesamt-Abschirmung:	doppelt geschirmt, AMA-Folie und Geflecht aus verzinnnten Cu-Runddrähten
Mantelmaterial:	speziell UV- und ölbeständiges Copolymer
Mantelfarbe:	schwarz (RAL 9005)

### Technische Daten:

Spannung (UL) / c(UL):	600 V
CSA-AWM / (UL) WTTC:	1000 V
Prüfspannung:	3000 V
Mindestbiegeradius:	12 x d
Temperaturbereich	(UL) / c(UL) / CSA-AWM: bis +90 °C
nicht bewegt:	-40/+105 °C
Brennverhalten:	(UL) / c(UL) FT4, c(UL) / CSA-AWM FT1, FT2
Ölbeständigkeit I & II:	ja
UV-Beständigkeit:	ja
Exposed Runs:	ja
Cold Bend Test:	-40 °C
Direct Burial:	ja
Schadstofffrei:	gemäß RoHS-Richtlinie der Europäischen Union, siehe Kapitel N „Technische Daten“

### Produktvorteile:

- » Verbindung von variablen Steuereinheiten zu variablen Frequenzmotoren
- » geschirmte Paare für Bremsen oder Temperaturfühler
- » UL 90°C wet
- » WTTC: UL subject 2277
- » TC-ER: UL standard 1277
- » flexible UL-Motoranschlussleitung 1000 V
- » vernetzte Adern, besser für längere Installationen
- » Ölbeständigkeit I & II
- » doppelt geschirmt (100% geschirmt)
- » Class 1 Div 2 per NEC Article 501.4 (B)

Temperaturbeständig bis -40°C  
Heavy-Duty-Anwendung

Art.-Nr.	Aderzahl/ Querschnitt AWG/c	Paarzahl/ Querschnitt AWG/pr	Außen-ø ± 10% mm	Leitungsgewicht ≈ kg/km
35691614	16/4c	18/1pr	14,6	144
35691624D	16/4c	16/1pr	14,7	210
35691414	14/4c	18/1pr	15,6	175
35691404	14/4c	14/1pr	16,0	213
35691424D	14/4c	16/1pr	15,9	257
35691464	14/4c	18/2pr	16,8	254
35691214	12/4c	18/1pr	16,6	231
35691224D	12/4c	16/1pr	16,8	308
35691204	12/4c	14/1pr	16,9	277
35691264	12/4c	18/2pr	17,7	299
35691004	10/4c	14/1pr	18,7	354
35691024D	10/4c	16/1pr	18,9	417

Art.-Nr.	Aderzahl/ Querschnitt AWG/c	Paarzahl/ Querschnitt AWG/pr	Außen-ø ± 10% mm	Leitungsgewicht ≈ kg/km
35691064	10/4c	18/2pr	19,4	383
35690804	8/4c	14/1pr	24,4	536
35690864	8/4c	18/2pr	24,4	576
35690604	6/4c	14/1pr	26,2	726
35690664	6/4c	16/2pr	26,2	766
35690404	4/4c	14/1pr	29,0	1011
35690464	4/4c	14/2pr	30,3	1068
35690204	2/4c	14/1pr	32,5	1401

Weitere Abmessungen und Farben auf Anfrage.  
D = Beilaufitze.  
UL TC-ER-JP (joist pull) auf Anfrage erhältlich.